

СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного комитета
МБУ ДО «СШ Белоглинского района»
_____ Н.В. Саваровская

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО
«СШ Белоглинского района»
_____ Л.В. Торяник

Протокол профсоюзного собрания
от 16.03.2023 г. № 06

Приказ от 16.03.2023 г. № 70-о/д

Инструкция

по экстренной эвакуации пассажиров при дорожно - транспортных происшествиях

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Для пассажиров автобусов городского и пригородного сообщений, команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направления выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;

- первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и проходах между сиденьями;

- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;

- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов междугородного сообщения, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывания автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность

открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специально молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличие средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.